



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ Τ.Ε ΙΚΑΡΙΑΣ – ΦΟΥΡΝΩΝ Ακόμα μια φορά για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας

Πέλαγος εφοπλιστικής ασυδοσίας

Από εχτές οι επιβάτες του πλοίου «*EUROPEAN EXPRESS*» (ετών 39) της εταιρείας ΝΕΛ, του μοναδικού πλοίου που εξυπηρετεί τη γραμμή των νησιών μας, ζουν πάλι μια αξέχαστη ταξιδιωτική εμπειρία! Τα ξημερώματα και μετά το λιμάνι του Ευδήλου, το πλοίο παρουσίασε, μηχανική βλάβη. Τελικά συνέχισε μέχρι το λιμάνι του Αγίου Κήρυκου, όπου έγιναν μεγάλες προσπάθειες για να «δέσει», καθώς δεν μπορούσε να στρίψει.

Ακόμα και τώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές το «EUROPEAN EXPRESS» είναι στον Άγιο Κήρυκο και οι επιβάτες προς Φούρνους και Σάμο, δεν ξέρουν τι ακριβώς θα γίνει με το δρομολόγιο, αν και τότε θα επιδιορθωθεί η βλάβη, αν και τότε θα φτάσουν στους προορισμούς τους.

Το δε λιμεναρχείο Σάμου δηλώνει άγνοια, για το αν το πλοίο πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές, αφού είναι υπό κυπριακή σημαία και έχει ελεγχθεί από τον ρωσικό νηογνώμονα.

Πέρα από την πολύωρη ταλαιπωρία, αναρωτιόμαστε αν οι καιρικές συνθήκες ήταν άσχημες, αν είχε φουρτούνα, τι θα σήμαινε το ταξίδι με μηχανική βλάβη για την ασφάλεια των επιβατών;

Το ΚΚΕ είχε εδώ και χρόνια είχε προειδοποιήσει «...ωμά- ψυχρά μας καταδικάζουν να ταξιδεύουμε με πλοία υπέργηρα και υποσυντήρητα, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, υποβαθμίζουν την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία των νησιών, μας επιστρέφουν δεκαετίες πίσω μετατρέποντας το ταξίδι σε μια απίστευτη ακριβοπληρωμένη οδύσσεια (δεν μειώνεται η τιμή των πανάκριβων εισιτηρίων που πληρώνουμε), και φέρνουν στο μυαλό οδυνηρές μνήμες όταν πριν λίγα χρόνια το «αξιόπλοο» «*ΕΞΙΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ*» έπαιρνε στον πάτο 80 ανθρώπους.».

Τα όσα τακτικά ζούμε με τα πλοία της γραμμής μας, είναι αποτέλεσμα της ελευθερίας δράσης, του εφοπλιστικού και συνολικά του κεφαλαίου, που πυροδοτεί η αντιλαϊκή πολιτική και που έχει μετατρέψει το Αιγαίο σε πέλαγος της εφοπλιστικής ασυδοσίας. Οι εξελίξεις στην ακτοπλοϊα θυμίζουν άλμα στο παρελθόν και το ζούμε στο πετσί μας. Εν προκειμένω η εταιρεία ΝΕΛ με τα υπέργηρα και υποσυντήρητα σαπάκια της «*εξυπηρετεί*» όποτε και όπως θέλει τα νησιά μας καθορίζοντας ή κόβοντας δρομολόγια, ταλαιπωρώντας τους επιβάτες και με πανάκριβο εισιτήριο, όπως και σήμερα, μην τηρώντας ούτε αυτούς τους υποτυπώδεις, εντελώς ανεπαρκείς κανόνες για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει, και δικαιώνει το ταξικό κίνημα, τους εκλεγμένους με τη Λαϊκή Συσπείρωση που μέσα από τους πολύχρονους αγώνες τους διακηρύττουν ότι όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες θα είναι στα χέρια των εφοπλιστών, τόσο θα επιδεινώνεται η θέση των νησιωτών, των ταξιδιωτών και όλων των εργαζομένων.

Οι κάτοικοι των νησιών μας πρέπει να καταδικάσουν την πολιτική που τους στηρίζει, ανέχεται αυτή την κατάσταση, επιτρέπει να μένει ο τόπος μας χωρίς καράβι.

Απαιτούμε να φτάσουν με ασφάλεια στους προορισμούς τους οι επιβάτες του «EUROPEAN EXPRESS»

Απαιτούμε από την κυβέρνηση να εξασφαλίσει με επάρκεια και με φθηνό εισιτήριο τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Παλεύουμε για την εφαρμογή μιας άλλης πολιτικής που δεν θα υπηρετεί το εφοπλιστικό κέρδος, αλλά θα ικανοποιεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και όπου οι θαλάσσιες μεταφορές θα αποτελούν κοινωνικό αγαθό, στα πλαίσια ενός αποκλειστικά δημόσιου ενιαίου φορέα συγκοινωνιών, με κεντρικό σχεδιασμό και με εργατικό και λαϊκό έλεγχο για γρήγορη, ασφαλή και φτηνή μετακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Είναι στο χέρι μας, με τους συντονισμένους αγώνες μας, με λαϊκή συμμαχία και πάλη, με ενισχυμένο ΚΚΕ, να διεκδικήσουμε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.

Να κοκκινίσουν οι κάλπες και τις δύο Κυριακές!