

# ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ 254/1935 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ - ΜΕΛΟΣ ΓΣΕΕ & ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

ΤΗΛ: 22730 27561 # FAX: 22730 28440 # E-MAIL: [eksamou@otenet.gr](mailto:eksamou@otenet.gr)

Σάμος 21 Δεκέμβρη 2011

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Χαιρετίζουμε τον λαό της Σάμου, της Ικαρίας και των Φούρνων για την μεγαλειώδη συμμετοχή του στις κινητοποιήσεις που έγιναν στα νησιά μας και στον Πειραιά. Με την μαζική συμμετοχή του ο λαός απαίτησε συγκοινωνίες που πραγματικά έχουμε ανάγκη για την αναβάθμιση και ανάπτυξη του τόπου. Το διεκδικητικό πλαίσιο του ΕΚΣ σήμερα είναι μια αναγκαιότητα και έχει αγκαλιαστεί από την πλειοψηφία των συμπατριωτών μας που μένουν στα νησιά μας και στην Αθήνα.

Έγκαιρα είχαμε αναδείξει ότι η πολιτική της απελευθέρωσης των ακτοποικικών συγκοινωνιών και ιδιωτικοποίησης της ολυμπιακής, θωρακίζει τα κέρδη των εφοπλιστών και των πολυεθνικών, αλλά εμάς μας οδηγεί στην υποβάθμιση και την απομόνωση. Με την δρομολόγηση του «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ» όχι μόνο δεν μπορεί να στηριχθεί η ανάπτυξη του τόπου αλλά δημιουργείται και παραπέρα πρόβλημα με την ασφάλεια και τον κίνδυνο της ζωής στην θάλασσα.

Την Τρίτη 20/12/2011 συνεδρίασε η Διοίκηση του **ΕΚΣ** και πήραμε τις παρακάτω αποφάσεις:

→ Καλούμε το Λαό και τους φορείς των νησιών μας σε κοινό μέτωπο με το παρακάτω διεκδικητικό πλαίσιο:

- **Σύγχρονα και ασφαλή πλοία (τουλάχιστον 2) για καθημερινή σύνδεση Σάμου, Ικαρίας, Φούρνων με Πειραιά. Τακτική σύνδεση με Βόρεια Ελλάδα, με Θεσσαλονίκη και με τα άλλα Νησιά του Αιγαίου.**
- **Αύξηση των δρομολογίων των αεροπλάνων (πρωινό και βραδινό).**
- **Μείωση 50% των εισιτηρίων σε αεροπλάνα και καράβια και κατάργηση των φόρων σε αεροδρόμια και λιμάνια.**
- **Κατάργηση του Ν.2932/2001. Όχι στην άρση του Καμποτάζ.**
- **Δημιουργία ενιαίου δημόσιου φορέα ακτοποικικών και αεροπορικών συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες των κατοίκων των νησιών μας και την ανάπτυξη του τόπου.**

→ Θα συνεχίσουμε και θα κλιμακώνουμε τον αγώνα μας με διάφορες μορφές μέχρι να δώσουν λύσεις.

→ Αμέσως μετά τα Χριστούγεννα θα συνεδριάσει η συντονιστική επιτροπή φορέων στη Σάμο και την Ικαρία για εκτίμηση, κλιμάκωση και μαζικοποίηση του Αγώνα. Για τον καλύτερο συντονισμό με τους τοπικούς συλλόγους Ικαρίας, Φούρνων και Σάμου, στην Αθήνα και τον Πειραιά για Συγκέντρωση διαμαρτυρίας και διεκδίκησης στο Υπουργείο.

→ Οι θεσμικοί παράγοντες (Βουλευτής, Αντιπεριφερειάρχης, Δήμαρχοι) αν πραγματικά συντάσσονται με τις κινητοποιήσεις να το αποδείξουν με την ψήφο τους στη Βουλή και τα άλλα αιρετά όργανα, να μπουν μπροστά στον αγώνα διεκδίκησης χωρίς πολιτικάντικα πισωγυρίσματα αλλά και με την άρνησή τους να υποδεχτούν κυβερνητικούς παράγοντες σε διάφορες εκδηλώσεις, αν δεν δώσουν λύση.

→ Ο **υφυπουργός Ναυτιλίας** (Άδωνις Γεωργιάδης), προκλητικός υποστηρικτής των κερδών των εφοπλιστών, είναι ανεπιθύμητος στα νησιά μας. Η απάντηση απειλή από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας, στον Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος, Γιώργο Μαρίνο, ότι αν συνεχίσουμε να κινητοποιούμαστε θα μας αφήσει χωρίς καράβι είναι πρόκληση. Η απάντησή μας είναι συνέχιση και κλιμάκωση του αγώνα.

Για το πρόβλημα ότι το καράβι γέρνει, είπε ότι τα πιστοποιητικά δεν τα δίνει το **ΠΑΜΕ**. Σίγουρα, τα πιστοποιητικά δίνονται από τους ίδιους που είχαν δώσει στο **ΔΥΣΤΟΣ**, στο **ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ** και στο **ΣΑΜΙΝΑ**, που πήρε μαζί του στον υγρό τάφο 81 συμπατριώτες μας. Δεν απάντησε όμως ούτε στην αγωνία των κατοίκων των νησιών μας για τις βλάβες που έπαθε πριν καν ξεκινήσει ούτε για το σπάσιμο του κάβου προχτές.

Για την παραπομπή του ότι αν θέλουμε καράβια να τα κάνει το **ΠΑΜΕ** του απαντάμε ότι τα καράβια των εφοπλιστών έχουν γίνει με τα λεφτά του Ελληνικού Λαού που χρόνια τώρα τα δίνουν στους εφοπλιστές με επιδοτήσεις, με φοροαπαλλαγές και με θαλασσοδάνεια.

→ Η μόνη λύση για να λυθεί οριστικά το πρόβλημα των συγκοινωνιών αλλά και της κρίσης συνολικότερα είναι ο **Εθνικός Φορέας Συγκοινωνιών** με εργατικό έλεγχο και κοινωνικοποίηση των καραβιών, αεροπλάνων, αεροδρομίων, λιμανιών και της ναυπηγικής βιομηχανίας. Πρόταση που πρέπει πάνω σε αυτή τη βάση να χτιστεί και η ενότητα του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος. Πρόταση που έστω και αργά κάποιοι (*χθεσινοί πολέμιοι*) άρχισαν να την υιοθετούν.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ**