

**ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ**  
**ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**  
**ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ – ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΦΤΗΝΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ**

## **ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΣΤΙΣ 18/12/2011**

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας με τον Πειραιά υποβαθμίζεται ακόμα περισσότερο. Ενώ δεν είχαμε καθημερινό δρομολόγιο από και προς τον Πειραιά, τώρα με την δρομολόγηση του πλοίου ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ (ενός πλοίου 37 ετών και με την μισή ταχύτητα του ΜΥΚΟΝΟΣ) θα ταξιδεύουμε με μειωμένη ασφάλεια, στον διπλάσιο χρόνο και με ακριβά εισιτήρια.

Η ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής επίσης έφερε αύξηση των εισιτηρίων, μείωση των δρομολογίων και σταμάτημα μεταφοράς ασθενών.

Οι αποφάσεις αυτές καταδικάζουν τον λαό των νησιών μας στην εγκατάλειψη και την απομόνωση προκειμένου να διασφαλιστούν τα κέρδη των εφοπλιστών και των τραπεζιτών.

Η ψήφιση και εφαρμογή του Ν.2932/2001 είναι η υλοποίηση της πολιτικής της απελευθέρωσης των αγορών. Ξέραμε και καταγγέλλαμε ότι αυτά τα αποτελέσματα θα είχε η συγκεκριμένη πολιτική.

Μετά από το ναυάγιο του ΣΑΜΙΝΑ η κυβέρνηση αντί να βάλει το μαχαίρι στο κόκαλο, όπως έλεγε, κατάργησε και το όριο ηλικίας που ήταν η 30ετία. Την ίδια στιγμή φορτώνει τους εφοπλιστές με επιδοτήσεις από τους φόρους που πληρώνουν οι μισθωτοί, οι συνταξιούχοι, οι αγρότες, οι μικρέμποροι και οι αυτοαπασχολούμενοι. Εκατό (100) εκατομμύρια ευρώ έχει δώσει επιδοτήσεις στους εφοπλιστές το 2011 ενώ τους μείωσε και την φορολογία κατά 70%.

Οι εργαζόμενοι, οι αγρότες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι νέοι, οι φοιτητές, όλοι οι κάτοικοι των νησιών μας, επιλέγουμε την συνολική αντιπαράθεση με την πολιτική που υπερασπίζει τα κέρδη των εφοπλιστών. Με την πολιτική που μας οδηγεί στην εγκατάλειψη και στην απομόνωση, στην φτώχεια και στην ανεργία. Η κυβέρνηση και κάθε κυβέρνηση που ακολουθεί αυτή την πολιτική θα μας βρίσκει απέναντι. Θα την εμποδίσουμε με κάθε τρόπο και σκληρό αγώνα να εφαρμόσει την βαθιά αντεργατική και αντιλαϊκή πολιτική της.

**Καλούμε** όλους τους μαζικούς φορείς του νησιού σε κοινό μέτωπο για να αντιμετωπίσουμε τις συνέπειες από την πολιτική της **απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών. Ο αγώνας τώρα ξεκινάει.**

### **ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:**

- **Σύγχρονα και ασφαλή πλοία με καθημερινή σύνδεση με Πειραιά (τουλάχιστον 2 πλοία). Τακτική σύνδεση με Βόρεια Ελλάδα, με Θεσσαλονίκη και με τα άλλα Νησιά Βόρειου και Νότιου Αιγαίου.**
- **Αύξηση των δρομολογίων των αεροπλάνων (πρωινό και βραδινό).**
- **Μείωση 50% των εισιτηρίων σε αεροπλάνα και καράβια και κατάργηση των φόρων σε αεροδρόμια και λιμάνια.**
- **Κατάργηση του Ν.2932/2001. Όχι στην άρση του Καμποτάζ που θα οδηγήσει τους Ναυτεργάτες στην Ανεργία.**
- **Δημιουργία ενιαίου δημόσιου φορέα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών, που θα εξυπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες των κατοίκων των νησιών μας και την ανάπτυξη του τόπου.**

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΜΟΥ - ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΑΜΟΥ ΤΗΣ ΑΔΕΔΥ  
ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ-ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ  
ΜΕΤΩΠΟ ΑΓΩΝΑ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΣΑΜΟΥ – ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΙΩΝ  
ΛΑΪΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ: ΣΑΜΟΥ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ – ΚΟΝΤΑΚΑΙΙΚΩΝ